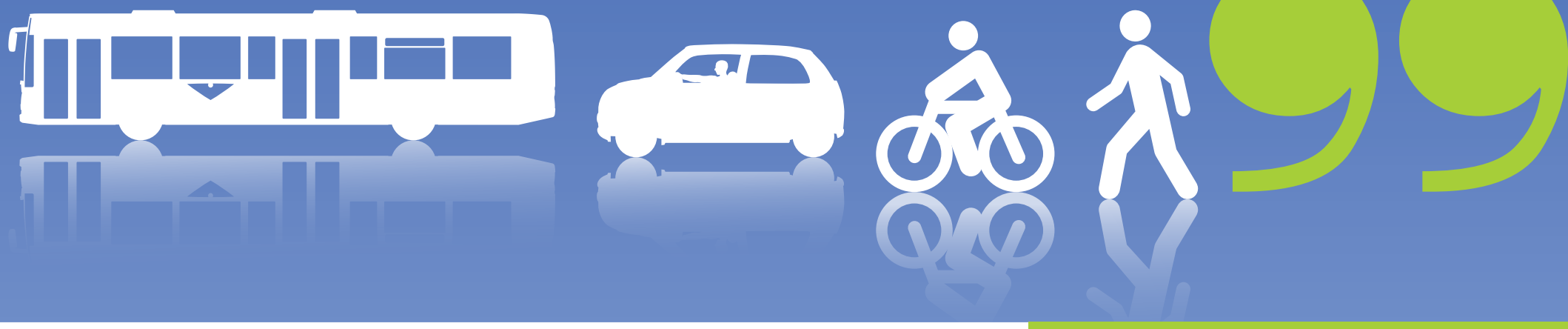
OUEST TOULOUSAIN INFORMATIONS DÉCEMBRE 2012

LE BHNS OUEST PARLONS-EN !

SPÉCIAL TOULOUSE

Tisséo améliore votre mobilité dans l'ouest toulousain avec le Bus à Haut Niveau de Service qui reliera Plaisance-du-Touch, Tournefeuille au centre-ville en se connectant aux lignes de métro et au tramway.

Ce projet, en cours d'élaboration, est soumis au débat pour mieux avancer.



L'amélioration des transports collectifs dans l'ouest toulousain est indispensable pour faire face à l'engorgement de la circulation.
Si nous n'agissons pas, cette situation s'aggravera dans les années à venir. Le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) est un élément de réponse à ces défis. Son tracé définitif n'est pas arrêté et plusieurs possibilités sont à l'étude.
Tisséo vous les expose afin d'aboutir ensemble à mettre en place un transport public de qualité alliant confort, gain de temps, accessibilité et embellissement de la ville.

Le débat est ouvert. Parlons-en!

**Ce moyen de transport répond à des attentes très fortes.
Nous souhaitons vous informer le plus largement possible.**

CONCERTATION : MODE D'EMPLOI

Déjà deux ateliers sont programmés : le premier dédié aux commerçants, le second réservé aux associations. Ils permettront de faire le point sur le travail engagé autour de ce projet et de ses variantes. Ensuite, une réunion publique nous permettra de continuer le dialogue pour mettre en place un projet d'intérêt général accepté par tous.

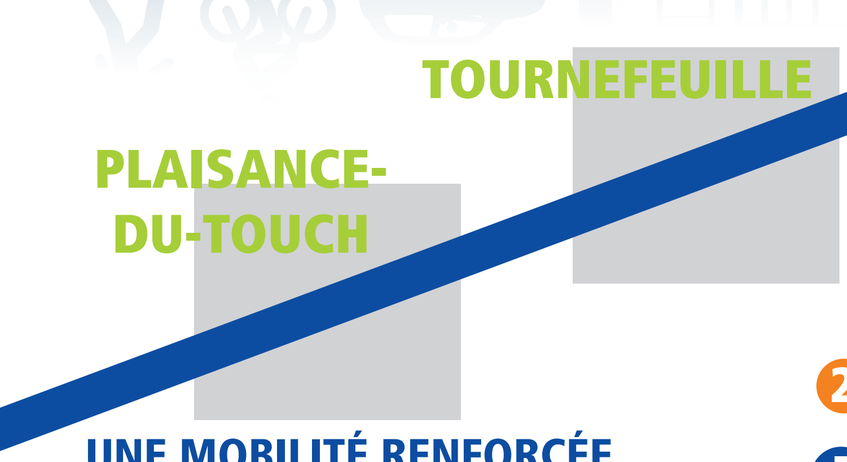
Tisséo Ma ville, mon trajet

smat

M T BUS

LES TRACÉS POSSIBLES PARLONS-EN !

LE PROJET DE BHNS OUEST PREND EN COMPTE TROIS SCÉNARIOS D'ITINÉRAIRE :
AVENUE DE LARDENNE, RAMELET MOUNDI, LES PRADETTES.
LES ÉTUDES ET LE DÉBAT QUI SE DÉROULENT DANS LE CADRE DE LA CONCERTATION PRÉALABLE PERMETTRONT D'EFFECTUER LE MEILLEUR CHOIX.



UNE MOBILITÉ RENFORCÉE ET ATTRACTIVE

Destiné à améliorer la mobilité entre le cœur de la métropole toulousaine et l'ouest de l'agglomération, le Bus à Haut Niveau de Service a pour objectif d'offrir :

- ✓ Une fréquence élevée, avec un passage toutes les 5 à 10 minutes.
- ✓ Un temps de déplacement accéléré grâce à des dispositifs de priorité.
- ✓ Un gain de temps de 20 % par trajet.
- ✓ Un service en continu de 5 h à minuit.
- ✓ Une information trafic en temps réel.
- ✓ Un parcours agréable à bord de véhicules grand confort.
- ✓ Une accessibilité pour tous.
- ✓ Une sécurité accrue.

1 PROJET LARDENNE

+
- Un temps de parcours plus rapide
- Un tracé plus court
- Un accès facilité au centre de Toulouse et aux faubourgs
- Une fréquentation plus élevée

−
- Un stationnement redéployé avenue de Lardenne
- Un choix d'insertion contraint

39 000 voyageurs/jour prévus

2 VARIANTE RAMELET MOUNDI

+
- Une desserte plus fine de la partie sud de Lardenne
- Un accès facilité aux secteurs ouest de Tournefeuille et de Plaisance-du-Touch

−
- Des emprises de voirie trés limitées
- Une fréquentation moins élevée
- Un temps de parcours plus important

33 000 voyageurs/jour prévus

3 VARIANTE LES PRADETTES

+
- Une amélioration de la desserte du quartier des Pradettes
- Une fréquentation plus élevée que par Ramelet Moundi

−
- Un tracé sinueux
- Un itinéraire plus long de 3 km
- Un temps de parcours plus important

36 000 voyageurs/jour prévus

CALENDRIER DU PROJET DE BHNS OUEST

1er trimestre 2013 concertation publique	**Fin 2014** enquête d'utilité publique	**De mi-2015 à mi-2017** travaux	**Mi-2017** mise en service

10 QUESTIONS SUR LE BHNS OUEST

SPÉCIAL TOULOUSE

DES HABITANTS DES FAUBOURGS TOULOUSAINS ET FUTURS RIVERAINS DU BHNS OUEST NOUS ONT FAIT PART DE LEURS INTERROGATIONS.
VOICI NOS REPONSES A CES QUESTIONS QUI SONT PEUT-ETRE LES VOTRES...
UNE PROCHAINE REUNION, DONT LA DATE ET LE LIEU VOUS SERONT COMMUNIQUES, NOUS PERMETTRA DE VOUS INFORMER ET DE DIALOGUER PLUS AMPLEMENT.

1 Le BHNS Ouest est-il un projet isolé ?

NON Il est inscrit au nouveau Plan de Déplacements Urbains, afin de doter cette partie de l'agglomération en pleine expansion démographique d'un mode de transport performant. Il participera au maillage nécessaire à la mobilité de tous.

2 Le BHNS Ouest concerne-t-il seulement les quartiers du centre ouest de Toulouse ?

NON Le Bus à Haut Niveau de Service est un projet métropolitain qui relie les communes et quartiers du centre ouest de l'agglomération au cœur de Toulouse en assurant des connexions avec d'autres lignes déjà existantes : métro, tram, bus…

3 Le BHNS passera-t-il obligatoirement par l'avenue de Lardenne ?

NON C'est le tracé de base du programme mais plusieurs itinéraires sont étudiés, avec avantages et inconvénients... Le choix reste totalement ouvert.

4 D'autres solutions existent-elles avec la seule ligne C ?

NON Pour mémoire, la ligne C transporte aujourd'hui environ 5.000 voyageurs par jour, avec une fréquence d'1/4 h … Le rabattement systématique sur la ligne C imposera à ceux qui souhaitent se rendre au-delà du quartier des Arènes une double correspondance sans apporter d'amélioration à la desserte des faubourgs toulousains.

5 La construction d'un BHNS modifie-t-elle l'environnement urbain ?

OUI Un axe de transport en site propre réalisé en surface, comme le tram ou le BHNS, a aussi pour objectif de rénover et d'embellir l'environnement urbain afin d'assurer un partage équitable de l'espace public entre transports en commun, voitures particulières, cyclistes et piétons.

6 Le BHNS réorganisera-t-il le stationnement avenue de Lardenne ?

OUI Comme tout projet, sa réalisation impliquera une réorganisation du stationnement afin d'optimiser tous les accès, particulièrement ceux des commerces, services, riverains et des écoles.

7 Le BHNS peut-il assurer une bonne desserte de proximité ?

OUI Le BHNS est bien adapté à une desserte de proximité, grâce à des stations positionnées près des lieux qui génèrent le plus grand nombre de déplacements.

8 Votre sécurité sera-t-elle garantie ?

OUI Evoluant pour l'essentiel sur un site aménagé et réservé, le BHNS est peu en contact direct avec la circulation générale, à l'exception des carrefours équipés de feux prioritaires. De plus, les stations sont de type tramway, avec des cheminements protégés pour les piétons et les personnes à mobilité réduite.

9 Y aura-t-il un sens unique avenue de Lardenne ?

NON Si l'option avenue de Lardenne était choisie, deux cas de figure seraient possibles : deux voies bus dont une en circulation mixte (transports en commun/véhicules particuliers) ou une seule voie bus avec alternat, comme cela été réalisé entre Lasbordes et Quint-Fonsegrives.

10 N'est-il pas plus simple d'augmenter les cadences de la ligne 46 ?

NON La ligne 46 dessert l'avenue de Lardenne sur une partie de son tracé mais ne remplit pas l'objectif métropolitain de liaison entre Plaisance-du-Touch,Tournefeuille et Toulouse. Avec environ 1000 voyages / jour, elle n'offre pas un niveau de desserte à la hauteur des enjeux du territoire de l'ouest de l'agglomération.

Retrouvez les présentations du projet et des variantes sur :

MIEUXBOUGER.FR